



**Município de Itapuca**  
Estado do Rio Grande do Sul

## MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS DE CONCRETO

Município: Itapuca-RS

### 1.0 - LOCALIZAÇÃO/QUANTIFICAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO:

Rua Pedro de Marchi, entre Av. Mathias Zanette e Rua Aberto Pancotte A = 534,40 m<sup>2</sup>.

Rua Orélio Gambatto, entre a Rua José Petrochi e Rua Giocondo Zanette A = 716,10 m<sup>2</sup>

### 2.0 - DESCRIÇÃO DO PROJETO:

Projeto de Pavimentação de Logradouro Urbana, com emprego de blocos intertravados de concreto modelo PAVI-S 16 faces, espessura de 8 cm, com meios fios de concreto pré-moldados, dando continuidade com trecho já pavimentado. A implantação do projeto também tem o objetivo de minimizar os problemas causados pela poeira formada com o trânsito local.

O projeto irá beneficiar toda a população do Município de Itapuca, assim como também a população em geral usuários da via.

### 3.0 - EQUIPAMENTOS A SEREM UTILIZADOS:

Retroescavadeira, motoniveladora, rolo compactador liso.

### 4.0 - MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS NA OBRA:

Os materiais básicos a serem utilizados na construção da obra são: Blocos intertravados de concreto, brita de basalto nº 0, areia industrial de basalto e meios fios de concreto.

### 5.0 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

As obras deverão ser executadas continuamente, trecho a trecho, avançando-se na largura total da pista, com sinalização, proteção e indicação de obras, assim como também impedir o trânsito de veículos na extensão de cada trecho.

Inicialmente deverão ser executadas as obras de infraestrutura básica, tais como: Redes de distribuição de água potável – ligações, Obras de macrodrenagem, ligações prediais de água e outras obras complementares e necessárias, seguidas com a correta compactação dos aterros em valas.

Na sequência, deverá ser executada a limpeza geral da pista a ser pavimentada executando-se inclusive o pré-nivelamento da pista, para posterior alinhamento e nivelamento da mesma.

### 6.0 - NIVELAMENTO DOS TRECHOS:

Deverão ser executados os alinhamentos definitivos de cada trecho a ser pavimentado, partindo-se dos vértices dos quarteirões, executando-se inclusive o estaqueamento intermediário de 20m em 20m

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPUCA  
Rua Arvorezinha, 1035 - Itapuca-RS  
Fone: (51) 99618 2895 - (51) 99754 6183  
CNPJ: 93.856.862.0001-00  
[www.itapuca.rs.gov.br](http://www.itapuca.rs.gov.br)



**Município de Itapuca**  
Estado do Rio Grande do Sul

em ambos os lados da(s) pista(s), exclusivamente no alinhamento dos meios-fios laterais que separam a pavimentação dos passeios laterais.

No estaqueamento extremo e intermediário serão marcados os níveis correspondentes à cota do meio, cota da pavimentação nas laterais da pista e o desnível transversal a partir do centro.

## **7.0 - SERVIÇOS DE REGULARIZAÇÃO DO GREIDE:**

Inicialmente deverá ser retirado todo o material em decomposição que possa vir a causar futuros recalques na pavimentação, devendo ser substituído por argila a, perfeitamente compactada em camadas de no máximo 20 cm.

## **8.0 - REFORÇO DO SUBLEITO:**

O aterro no trecho da pista pavimentada deverá ser executado com material argiloso, extraído de jazida e livres de quaisquer impurezas ou detritos.

Durante a execução dos aterros ou cortes nos trechos das pistas a serem pavimentadas, deve-se ter o cuidado em deixar-se o desnível entre a pista e os futuros passeios, a fim de assegurar desde já o alinhamento dos cordões e a estabilidade das peças que compõem o meio-fio.

## **9.0 - COMPACTAÇÃO DO ATERRO:**

Depois de concluídos os serviços de regularização da pista, deverá ser executada a compactação, utilizando-se rolo compactador vibratório 18t, devendo-se proceder a passagem de modo a sobrepor-se as camadas ou faixas, resultando uma compactação uniforme e regular.

Os aterros deverão ser compactados em camadas de no máximo 20 cm de espessura.

Obs. Todo o serviço de terraplenagem será executado pelo Município.

## **10.0 - MEIO – FIO:**

O meio-fio de concreto serão empregado nas laterais da pista a ser pavimentada, resultando espelho de 15 cm, perfeitamente alinhados, com dimensões de 100x30x12x10 cm, fabricados com concreto  $F_{ck}=30$  Mpa.

No final da pista será utilizado o mesmo meio-fio rebaixado no nível da pavimentação da pista de rolamento.

Nas entradas de veículos ( $L=3,50m$ ), a borda superior dos meios-fios deverá ficar 3 cm acima do nível do pavimento da pista de rolamento.

Argamassa de rejunte do meio-fio se utilizado traço 1:3, respectivamente de cimento e areia industrial de basalto ou área norma média.

## **11.0 - EXECUÇÃO DO LEITO:**

Após a execução dos serviços de regularização e compactação do subleito e, após assentados os meios-fios laterais, proceder-se-á a execução do leito ou base de assentamento dos blocos de





**Município de Itapuca**  
Estado do Rio Grande do Sul

concreto, empregando-se 5 cm de base de brita nº 0, a ser compactada com rolo liso, sobreposta por uma camada de areia industrial de basalto devidamente reguada e pronta a receber a pavimentação.

## **12.0 - BLOCOS PRÉ-FABRICADOS DE CONCRETO:**

Os bloquetes intertravados de concreto pode ser utilizada o modelo 16 faces, \*22 X 11\* cm, e = 8 cm, cor natural, resistência a compressão mínima de 35 MPA e absorção de água média inferior a 6 % e blocos com absorção superior 7 % não serão aceitos pela fiscalização

Poderá ser utilizado blocos de concreto intertravados de 16 faces, com dimensões de 22x11x8 cm e resistência a compressão mínima de 35Mpa, na cor natural.

Quanto à qualidade dos blocos de concreto, estes devem atender a NBR 9781/2013, peças de concreto para pavimentação, determinação da resistência à compressão e absorção de água.

Será realizado o ensaio de controle tecnológico dos blocos de concreto para pavimentação.

O lote de blocos utilizados na execução da obra deverá ser entregue na obra antes do início da mesma, e será liberado somente após os resultados de ensaios:

Avaliação das dimensões;

Determinação de resistência características a compressão;

Determinação de absorção de água.

O ensaio será encaminhado pelo Município não havendo custos pela empresa executora.

## **13.0 – REJUNTE DE BLOCOS:**

O rejuntamento das peças deverá ser progressivo, paralelamente à execução da pavimentação e, será executado com areia industrial de basalto, distribuindo-se uma camada de espessura igual a 0,5 cm sobre toda a superfície a ser rejuntada, espalhando-se manualmente e espalhada com auxílio de vassoura especial, até preencher totalmente as juntas entre as peças de concreto, retirando-se as sobras de areia no final da compactação, para evitar que estas sobras sejam transportadas para dentro das caixas de coleta das águas pluviais).

## **14.0 - COMPACTAÇÃO DOS BLOCOS DE CONCRETO:**

A compactação deverá ser executada com placa vibratória.

A compactação final deverá ser acompanhada do trabalho final de rejuntamento.

## **15.0 - PROTEÇÕES:**

Todo o trecho de pavimentação deverá ser corretamente sinalizado e interrompido utilizando-se cavaletes e placas de indicativas de obras em execução.

## **16.0 - LIMPEZA FINAL DA OBRA:**

Depois de concluídos os trabalhos de pavimentação das pistas, estas deverão ser totalmente limpas, removendo-se e transportando-se qualquer entulho e sobras de materiais empregados por ocasião da construção.



## **Município de Itapuca**

Estado do Rio Grande do Sul

Nesta fase, também deverá se proceder com a limpeza das caixas de coleta de águas pluviais relativas ao trecho de rua com pavimentação concluída, retirando-se a areia depositada no interior destas.

### **17.0 - LIBERAÇÃO DAS PISTAS PAVIMENTADAS PARA TRÂNSITO:**

As pistas somente deverão ser liberadas para o trânsito em geral após a compactação e o rejunte da pavimentação estiver impermeável.

### **18.0 - MEDIÇÕES:**

Serão feitas pelo Engenheiro Responsável Fiscalização do Município, obedecendo-se as parcelas previstas no Cronograma de desembolso.

A Fiscalização do Município de Itapuca-RS, emitirá boletins de medição, para fim de pagamento das parcelas contratuais.

### **19.0 – RESPONSABILIDADES**

#### **MUNICÍPIO**

Fica Município responsável para a execução dos serviços de marcação da pista de rolamento a ser pavimentada, serviços de terraplenagem, substituição de material inadequado, aterros, compactação e nivelamento da pista.

#### **EMPRESA:**

A empresa vencedora executará a base de brita nº 0 de basalto, assentamentos do meio-fio, assentamento dos blocos de concreto, compactação dos blocos, rejunte dos blocos, rejunte do meio-fio e recolhimento de sobra de materiais existentes no final da obra.

### **20.0 - RECEBIMENTO DA OBRA:**

O Termo Provisório de recebimento será emitido quando da conclusão das obras e serviços juntamente com o último Boletim de Medição.

O Termo de Recebimento Definitivo da Obra será em 90 dias após a conclusão das Obras de Pavimentação, depois de corrigidos os vícios ou falhas de construção, eventualmente presentes.

Itapuca-RS, 08 de outubro de 2025.

OLMIRO SERAFINI ECO  
Engenheiro Civil CREA MT 3.798-D

DELAVIR SCORSATTO  
Prefeito Municipal de Itapuca-RS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPUCA**  
Rua Arvorezinha, 1035 - Itapuca-RS  
Fone: (51) 99618 2895 - (51) 99754 6183  
CNPJ: 93.856.862.0001-00  
[www.itapuca.rs.gov.br](http://www.itapuca.rs.gov.br)